Commune de Pont-en-Ogoz
PAL : révision - harmonisation

Plan directeur des sites, du paysage, des circulations et de l'énergie

Mis en consultation publique par parution dans la Feuille officielle n° ..... du .....

Adopté par le Conseil communal le .....

La Secrétaire Le Syndic

Approuvé par la Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement,
le .....

Le Conseiller d'Etat, Directeur

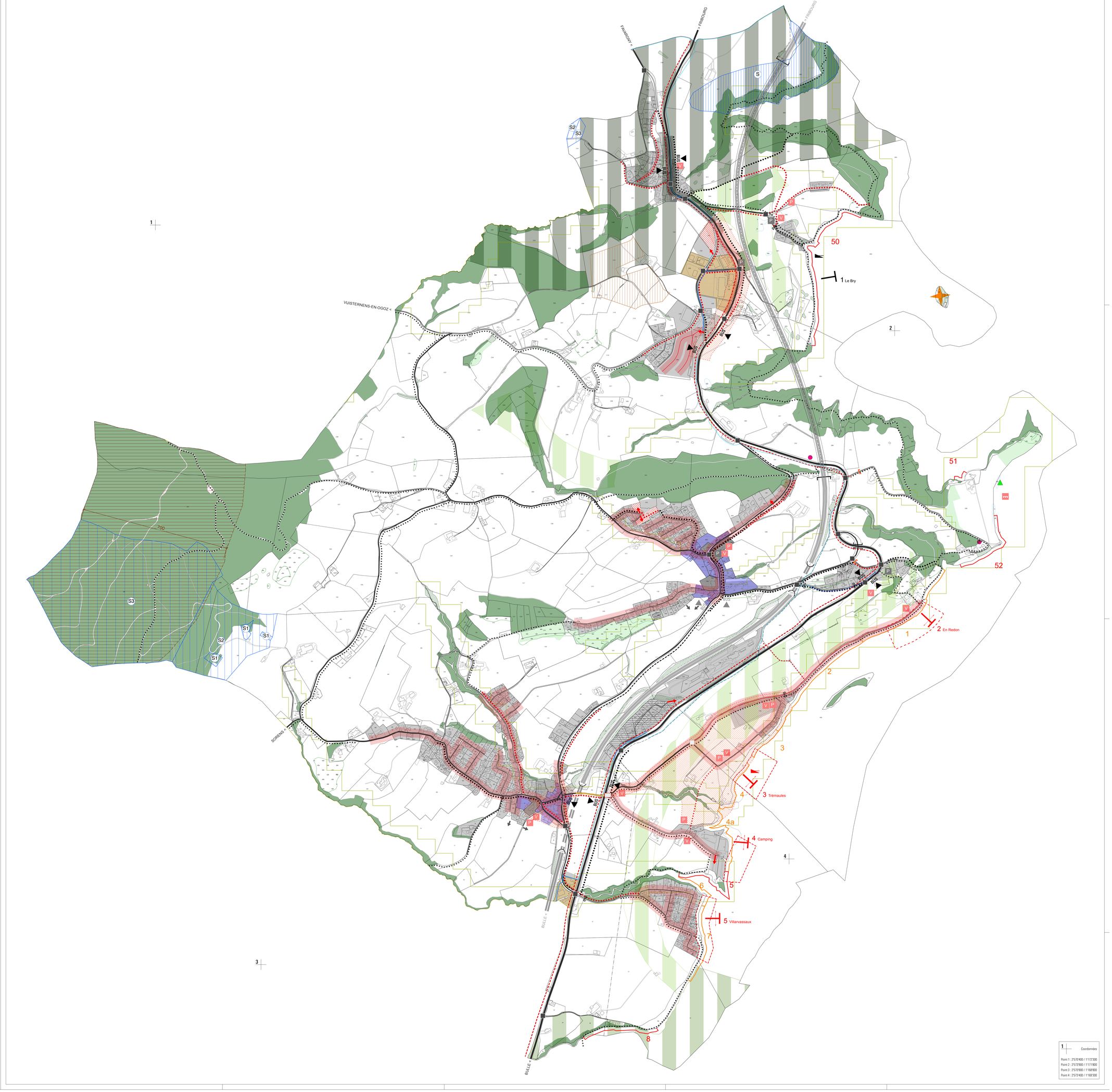
› team +
territoire et mobilité
(17.03.2023)

0 — 50 — 125 — 250 m
Échelle : 1:5000
Format : 1.29 x 1.04 m.

Légende

	existant	à améliorer / à créer
Transport individuel motorisé		
Route à grand débit : autoroute		
Route principale		
Route collectrice / Route de liaison		
Route de desserte		
Trafic agricole autorisé		
Carrefour		
Pont		
Tunnel		
Modération du trafic		
Limitation du trafic, riverains et ayants droit autorisés		
Secteur nécessitant une étude de circulation		
Accès aux affectations futures et aux secteurs non-construits		
Transports publics		
Ligne de bus et halte (position indicative) No 336 Bulle - Fribourg	BUS	
Halte du bus scolaire (position indicative)	BUS	
Réseau de mobilité douce		
Chemin de randonnée pédestre		
Itinéraire cycliste national - Route du panorama alpin (A)		
Itinéraire cycliste cantonal utilitaire		
Chemin piéton / Trottoir		
Stationnement		
Principaux parkings à vocation publique	P	P
Stationnement cycles		
Autres		
Secteurs bâtis		
Secteur d'extension de la zone à bâtir		
Direction du développement futur		
Aire forestière		
Eléments paysagers, haies, arbres	+	
Énergie		
Secteur de potentiel éolien		
Ligne à haute tension aérienne		
Ligne à haute tension souterraine		
Réseau de gaz basse pression (liaison de principe)		
Réseau de gaz moyenne pression (liaison de principe)		
Mesures de protection		
Site propice aux reptiles		
Secteur sous contrat PNA		
Prairie maigres d'importance cantonale - sèches		
Prairie maigres d'importance cantonale - humides		
Site de reproduction de batraciens d'importance cantonale		
Conflit batraciens / trafic automobile		
Corridor à faune d'importance supranégionale		
Corridor à faune d'importance régionale		
Corridor à faune d'importance locale		
Elément patrimonial remarquable		
Radeau à sternes		
Ressources du sous-sol		
Zone de captage (S1)	S1	
Zone de protection rapprochée (S2)	S2	
Zone de protection éloignée (S3)	S3	
Secteur de protection des eaux provisoire (S)	S	
Secteur d'exploitation de matériaux à préserver		
Ports et secteurs d'amarrage		
Port 1 - Le Bry 2 - En Redon 3 - Trémaules 4 - Camping 5 - Villarvassaux	1	
Secteur nécessitant une étude de la zone du port		
Rampe de mise à l'eau (slip)		
Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > à assainir		
Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > développement moyennant concept général (étude d'impact ou notice d'impact)		
Secteur d'énergie de réseaux		
Secteur desservi par le CAD communal		
Secteur raccordé selon les capacités résiduelles du CAD		
Secteur desservi par un CAD privé (à titre indicatif)		
Secteur d'énergie de chauffage à distance (CAD), extension future du réseau		
Secteur industriel où les énergies fossiles peuvent être tolérées		
Secteur favorable aux énergies renouvelables (tout le territoire communale)		

La position des tracés de liaison de mobilité douce est indicatif, tout comme le côté des chemins piétons/trottoirs.



1	Coordonnées
Point 1 : 2'570'400 / 1'173'300	
Point 2 : 2'570'900 / 1'171'800	
Point 3 : 2'570'900 / 1'168'800	
Point 4 : 2'573'400 / 1'168'300	

Fichier informatique de la base cadastrale du 20.07.2022 fourni par : GEOSUD SA

Protection de la nature et du paysage, inventaires fédéraux : © OFS, GEOSTAT, CH-2010 Neuchâtel
Carte de synthèse des dangers naturels, selon données de juillet 2015